



Vastavalt nimekirjale

Meie 16.09.2026 nr 17.1-8/26/16402-1

Teavitus päästetööde paatide omanikele

Transpordiamet on varasemalt juhtinud tähelepanu päästetööde paatide kasutusotstarbele ning sellele, et päästetööde paadi eristaatus on seotud veesõiduki kasutamisega ainult otsingu- ja päästetöödel.

19. juulil 2026. a jõustunud meresõiduohutuse seaduse (MSOS) muudatusega tunnistati kehtetuks MSOS § 19 lõige 7. Kehtiva seaduse kohaselt laienevad päästetööde paatidele üksnes MSOS § 20 lõige (5^s), mis käsitleb päästetööde paadijuhtide ja meeskonna väljaõpet ning atesteerimist ja seaduse 11. peatükk, mis käsitleb veeliikluse ohutust veeteel.

Seoses seadusemuudatusega vaatab Transpordiamet üle päästetööde paatide edasise käsitlemise ning tehniliste ohutusnõuete täiendamise vajaduse. Samal ajal on vajalik saada ülevaade kasutuses olevatest päästetööde paatidest ja nende tegelikust kasutusotstarbest.

Transpordiamet tuletab meelde, et päästetööde paadina registreeritud veesõiduk on ette nähtud ainult otsingu- ja päästetöödeks. Päästetööde paadi eristaatust ei saa kasutada reisijateveoks, tasuliste otsingu- ja päästetegevusega mitteseotud teenuste osutamiseks, meelelahutusüritusteks ega muuks veesõiduki registreeritud kasutusotstarbega mitteseotud tegevuseks.

Kui veesõidukit soovitakse kasutada lisaks otsingu- ja päästetöödele ka muul eesmärgil, tuleb veesõiduk registreerida ja sertifitseerida selle tegelikule kasutusotstarbele vastava laevana. Sellega kaasneb vajadus hinnata veesõiduki tehnilist seisukorda ja vastavust kohaldatavatele ohutusnõuetele ning tagada nõuetekohane mehitatus ja meeskonnaliikmete kvalifikatsioon.

Arvestades vajadust anda omanikele piisav aeg oma veesõidukite edasise kasutuse üle otsustamiseks ja vajalike toimingute tegemiseks, palume hiljemalt 31. detsembriks 2026 Transpordiametile teada anda, millisel viisil päästetööde paadina registreeritud veesõiduki kasutamist jätkatakse:

- 1) veesõiduk jääb kasutusele üksnes otsingu- ja päästetöödeks; või
- 2) veesõidukit soovitakse kasutada ka muudel eesmärkidel ning selle registreerimiseks ja sertifitseerimiseks tegelikule kasutusotstarbele vastava laevana esitatakse Transpordiametile vajalik taotlus.

Palume vastuses märkida ka veesõiduki nimi/registrinumber, et Transpordiametil oleks võimalik saada terviklik ülevaade kasutuses olevatest päästetööde paatidest.

Pärast nimetatud üleminekuperioodi hakkab Transpordiamet juhtumipõhiselt kontrollima päästetööde paadi staatusega veesõidukite kasutamist otsingu- ja päästetegevusega mitteseotud eesmärkidel.

Muudatuste eesmärk ei ole piirata vabatahtliku merepääste tegevust. Eesmärk on tagada, et otsingu- ja päästetöödel kasutatavad veesõidukid oleksid ohutud, nende kasutus vastaks registreeritud otstarbele ning muuks tegevuseks kasutatavad laevad vastaksid neile kohalduvatele tehnilistele ja mehitamisnõuetele.

Küsimuste korral või veesõiduki sertifitseerimisega seotud toimingute alustamiseks palume pöörduda Transpordiameti merendusteenistuse laevandusosakonna poole ljo@transpordiamet.ee.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jan Jaanson

juhataja

laevandusosakond

Rait Prits

55530062, Rait.Prits@transpordiamet.ee